

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE  
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE**BREVET D'INVENTION**

P.V. n° 62.854

N° 1.487.436

Classification internationale :

B 65 g

**Plate-forme de mise à niveau entre un quai et un plateau de camion.**Sociétés dites : ÉTABLISSEMENTS SOUCHIER et SOCIÉTÉ DE LA GARE ROUTIÈRE  
DE RUNGIS SOGARIS résidant en France (Seine).**Demandé le 25 mai 1966, à 14<sup>h</sup> 22<sup>m</sup>, à Paris.**

Délivré par arrêté du 29 mai 1967.

*(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 27 du 7 juillet 1967.)**(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7,  
de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)*

La présente invention a pour objet une plate-forme permettant la mise à niveau entre un quai et un plateau de camion, quelle que soit la hauteur de ce plateau, en vue notamment de permettre le passage d'engins de manutention.

La plate-forme suivant l'invention est articulée à sa partie arrière sur le nez du quai et elle est suspendue latéralement, vers sa partie avant, à des points fixes situés sur des poteaux, cette suspension étant réalisée au moyen de liaisons souples reliées à la tige d'un vérin monté sous la plate-forme et qui permet d'obtenir l'inclinaison voulue de la plate-forme.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, la plate-forme comporte sur son bord avant une pluralité de palettes articulées sur ce bord et qui assurent un accostage facile quelle que soit la largeur des camions.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront de la description qui suit et qui est relative à une forme de réalisation donnée à titre d'exemple non limitatif.

Dans cette description on se réfère aux dessins ci-joints qui montrent :

Figure 1 une vue en plan de la plate-forme;

Figure 2 une vue en élévation relative à la figure 2;

Figure 3 une vue en plan de détail du dispositif de commande de la plate-forme;

Figure 4 une vue en élévation de ce dispositif.

La partie arrière de la plate-forme 1 est montée sur le nez 2 du quai 3 par une articulation horizontale 4. Deux poteaux 5, disposés de part et d'autre de la plate-forme, servent à supporter la partie avant de cette dernière. Sur chacun de ces poteaux est prévu un palonnier 6 articulé en 7 et sur lequel sont fixées des chaînes 8 qui passent sur des poulies 9 montées sur la plate-forme. Ces chaînes sont fixées à une pièce de raccordement 10 sur

laquelle est également fixé, par une cosse 11, un câble 12 qui passe sur une poulie 13 montée par une chape 14 sur la poutre porteuse 15 de la plate-forme. Les deux câbles, relatifs chacun à un côté de la plate-forme, sont fixés un palonnier 16 par l'intermédiaire d'étriers 17.

Le palonnier 16 est solidaire de la tige 18 d'un vérin 19 disposé sous la plate-forme et articulé en 20 sur la poutre porteuse 15.

Une pompe 21 prévue sur l'un des côtés de la plate-forme permet de mettre sous la pression voulue le vérin pour communiquer à la plate-forme l'inclinaison voulue. La descente de la plate-forme est obtenue par décompression, le vérin étant à simple effet.

La plate-forme comporte sur son bord avant une pluralité de palettes 22 articulées en 23. Elle comporte également des amortisseurs constitués par des butoirs 24 soumis à l'action de ressorts 25.

Lorsqu'un camion se présente et que l'inclinaison de la plate-forme a été réglée pour que son bord antérieur soit au niveau du plateau du camion, on abaisse le nombre de palettes 22 correspondant sensiblement à la largeur du plateau.

Sur ses bords latéraux la plate-forme est pourvue de tôles de protection 26 (représentées en pointillés sur la fig. 2).

Il doit être entendu que l'invention n'est pas limitée à la forme de réalisation qui précède mais qu'elle peut être réalisée suivant diverses variantes relatives notamment à la disposition et à la constitution de la liaison entre le vérin et les points d'articulation de la plate-forme sur ses poteaux supports.

**RÉSUMÉ**

L'invention a pour objet :

1° Une plate-forme permettant la mise à niveau entre un quai et un plateau de camion caractérisée en ce qu'elle est articulée à sa partie arrière sur le

7 210453 7 ◆

**Prix du fascicule : 2 francs****BEST AVAILABLE COPY**

nez du quai et qu'elle est suspendue latéralement, vers sa partie avant, à des points fixes situés sur des poteaux, cette suspension étant réalisée au moyen de liaisons souples reliées à la tige d'un vérin monté sous la plate-forme et qui permet d'obtenir l'inclinaison voulue de ladite plate-forme;

2° Une plate-forme suivant 1°, qui comprend notamment les caractéristiques suivantes prises séparément ou en diverses combinaisons :

a. Les liaisons souples sont constituées par des chaînes reliées aux points fixes des poteaux et raccordées à des câbles, ces câbles étant fixés par l'intermédiaire d'un palonnier à la tige du vérin;

b. Une pompe est prévue sur l'un des côtés de la plate-forme pour fournir au vérin la pression néces-

saire à la montée de la plate-forme, la descente de cette dernière étant obtenue par décompression, le vérin étant à simple effet;

c. La plate-forme est munie sur son bord avant d'une pluralité de palettes dont on abaisse le nombre voulu pour assurer la continuité entre la surface du plateau du camion et celle de la plate-forme;

d. Sur son bord avant la plate-forme est munie d'amortisseurs.

Sociétés dites :

ÉTABLISSEMENTS SOUCHIER  
et SOCIÉTÉ DE LA GARE ROUTIÈRE  
DE RUNGIS SOGARIS

Par procuration :  
ARMENGAUD aîné

**3 planches. - Pl. I**

**et Société dite : Société de la Gare Routière de Rungis Sogaris**

N° 1.487.436

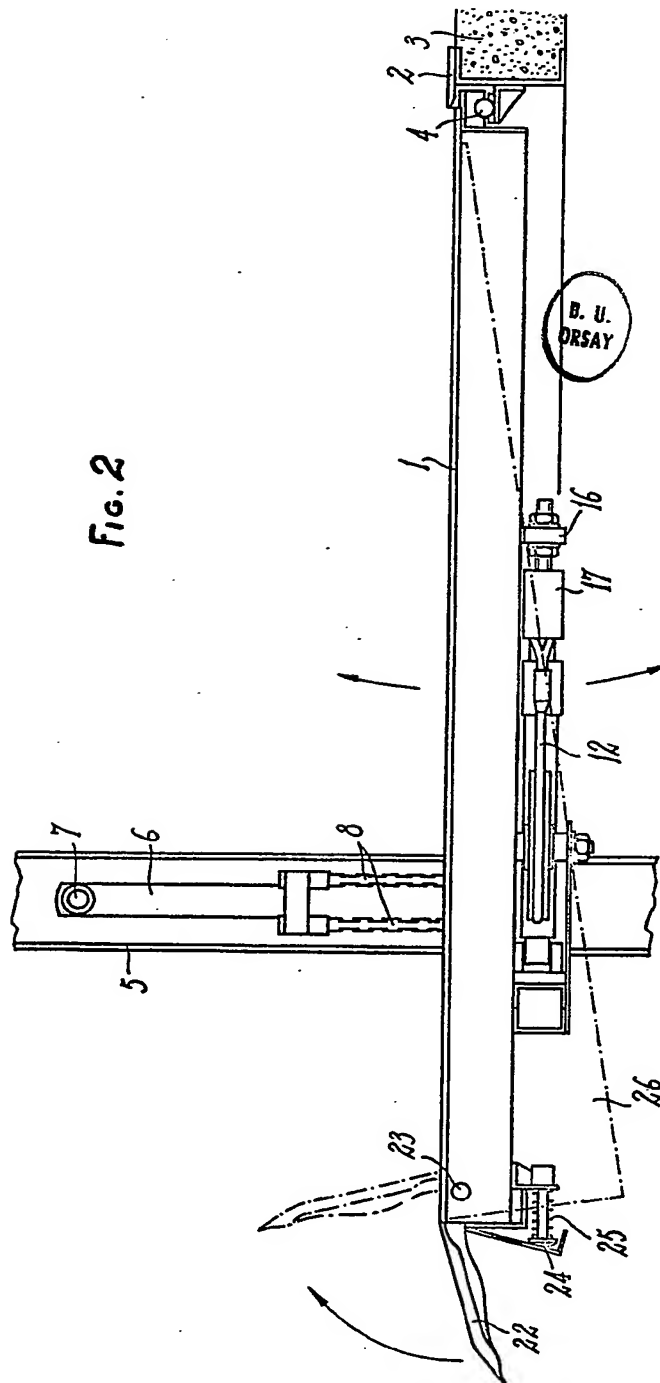
Société dite :

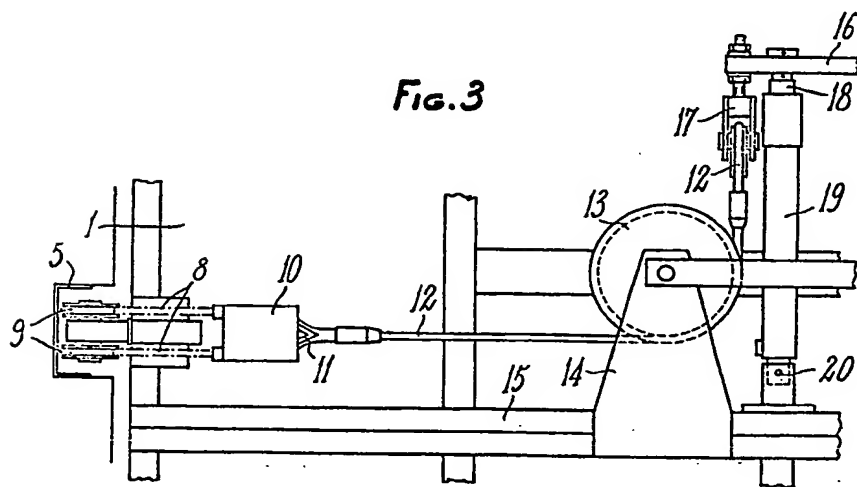
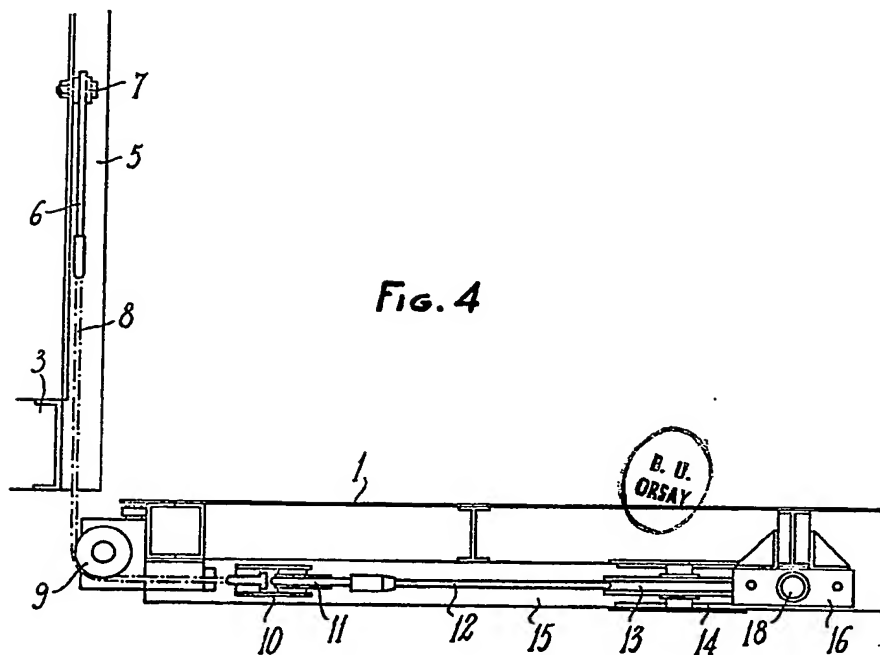
3 planches. - Pl. II

Etablissements Souchier

et Société dite : Société de la Gare Routière de Rungis Sogaris

Fig. 2





**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**